

Професійний стандарт
“Аудитор безпеки автомобільних доріг”
(ПРОЕКТ)

1. Загальні відомості професійного стандарту

1.1. Основна мета професійної діяльності

Організація та забезпечення проведення аудиту безпеки автомобільних доріг та об’єктів дорожньої інфраструктури на всіх стадіях розроблення проектної документації до проведення експертизи та на стадії після введення в експлуатацію - протягом одного року з дня введення в експлуатації, завершеної будівництвом автомобільної дороги та об’єктів дорожньої інфраструктури, шляхом проведення польових та камеральних досліджень, аналізу та узагальнення отриманих даних, оцінка дорожніх умов, вироблення рекомендацій, спрямованих на стале забезпечення безпечної експлуатації об’єктів аудиту.

1.2. Назва видів економічної діяльності, секції, розділу, групи та класу економічної діяльності та їхній код (згідно з Національним класифікатором України ДК 009:2010 “Класифікація видів економічної діяльності”), для яких надаються інженерно-консультаційні послуги у будівництві.

Секція F	Будівництво	Розділ 41	Будівництво будівель	Група 41.1	Організація будівництва будівель
				Клас 41.10	Організація будівництва будівель
				Група 41.2	Будівництво житлових і нежитлових будівель
				Клас 41.20	Будівництво житлових і нежитлових будівель
		Розділ 42	Будівництво Споруд	Група 42.1	Будівництво доріг і залізниць
				Клас 42.11	Будівництво доріг і автострад
				Клас 42.12	Будівництво залізниць і метрополітену
				Клас 42.13	Будівництво мостів і тунелів
				Група 42.2	Будівництво комунікацій
				Клас 42.21	Будівництво трубопроводів

				Клас 42.22	Будівництво споруд електропостачання та телекомунікацій
				Група 42.9	Будівництво інших споруд
				Клас 42.99	Будівництво інших споруд, не віднесених до інших угруповань
Секція М	Професійна, наукова та технічна діяльність	Розділ 71	Діяльність у сферах архітектури та інжинірингу; технічні випробування та дослідження	Група 71.1	Діяльність у сферах архітектури та інжинірингу, надання послуг технічного консультування
				Клас 71.11	Діяльність у сфері архітектури
				Клас 71.12	Діяльність у сфері інжинірингу, геології та геодезії, надання послуг технічного консультування в цих сферах

1.3. Назва виду професійної діяльності та її код (згідно з Національним класифікатором України “Класифікатор професій”)

Розділ	Підрозділ	Клас	Підклас	Група
2	24	241	2142	2142.2
Професіонали	Інші професіонали	Професіонали в сфері державної служби, аудиту, бухгалтерського обліку, праці та зайнятості, маркетингу, ефективності підприємництва, раціоналізації виробництва та інтелектуальної власності	Професіонали у сфері державної служби, маркетингу, ефективності господарської діяльності, раціоналізації виробництва, інтелектуальної власності та інноваційної діяльності	Професіонали у сфері маркетингу, ефективності господарської діяльності, раціоналізації виробництва, інтелектуальної власності та інноваційної діяльності

1.4. Назва професії (професійна назва роботи) та її код (згідно з Національним класифікатором України ДК 003:2010 “Класифікатор професій”)

2149.2 Аудитор безпеки автомобільних доріг.

1.5. Узагальнена назва професії

Аудитор безпеки автомобільних доріг.

1.6. Професійна кваліфікація

Для професії “аудитор безпеки автомобільних доріг” застосовується однорівневе кваліфікаційне категорювання (трудові функції А, Б, В).

Перелік трудових функцій та їх умовні позначення зазначено у пункті 6.

1.7. Вимоги щодо сертифікації

Аудитор безпеки автомобільних доріг повинен отримати в органі з сертифікації персоналу, акредитованому у відповідній сфері згідно із Законом України “Про акредитацію органів з оцінки відповідності”, сертифікат за професією “аудитор безпеки автомобільних доріг”, що підтверджує його відповідність кваліфікаційним характеристикам професій працівників, визначеним актуальною версією Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників Випуск 69 “Автомобільний транспорт”, або цим професійним стандартом, який дає право виконувати роботи (надавати послуги).

Орган з сертифікації персоналу здійснює сертифікацію фахівців за напрямками, визначеними сферою акредитації згідно із Законом України “Про акредитацію органів з оцінки відповідності”.

1.8. Місце професії (посади, професійної назви роботи) в організаційно – виробничій структурі підприємства (установи, організації)

Аудитор безпеки автомобільних доріг підпорядковується безпосередньо керівнику підприємства, установи, організації, керівникам їх структурних та відокремлених підрозділів відповідно до затвердженої в установленому порядку посадової інструкції з урахуванням затвердженої структури та штатного розкладу підприємства, установи, організації, їх структурних та відокремлених підрозділів. В межах повноважень, визначених посадовою інструкцією, здійснює керівництво підпорядкованими працівниками.

1.9. Умови праці

Тривалість робочого часу та відпочинку встановлюється відповідно до чинного законодавства.

Відпустки надаються згідно з чинним законодавством.

Шкідливими виробничими факторами можуть бути: виробничий шум, пил, вібрація, знижена або підвищена температури на відкритому повітрі, робота на висоті, напруженість праці тощо.

Особливий характер праці. Пільги та компенсації надаються відповідно до чинного законодавства.

1.10. Умови допуску до роботи за професією

Аудитор безпеки автомобільних доріг для здійснення професійної діяльності повинен відповідати таким кваліфікаційним вимогам:

наявність вищої освіти першого або другого рівня за ступенем бакалавра або магістра за спеціальністю "Будівництво та цивільна інженерія" у галузі знань "Архітектура та будівництво". Стаж роботи з проектування автомобільних доріг та/або організації безпеки дорожнього руху - не менше 3 років сертифікація за професіями:

- інженера технічного нагляду та інженера-проектувальника автомобільних доріг або експерта будівельного з технічного обстеження будівель та споруд;

- інженера-проектувальника автомобільних доріг та експерта будівельного з проектної документації автомобільних доріг або експерта будівельного з технічного обстеження будівель та споруд.

Аудитор безпеки автомобільних доріг, який отримав сертифікат в органі із сертифікації персоналу, акредитованому у встановленому законодавством порядку, може здійснювати аудит безпеки автомобільних доріг з дня, наступного за днем включення інформації про нього до Реєстру аудиторів безпеки автомобільних доріг, розміщеного на сайті Міністерства інфраструктури України.

1.11. Механізми виконання аудитором безпеки автомобільних доріг (фахівцем) трудових функцій, реалізації знань та навичок

Виконання фізичною особою (фахівцем) - аудитором безпеки автомобільних доріг трудових функцій, реалізація знань та навичок, визначених цим стандартом, передбачає надання дорожніх консультаційних послуг, необхідних для реалізації проектів дорожнього будівництва, та вимагає розуміння механізму провадження такої діяльності на ринку дорожніх консультаційних послуг.

Фізична особа (фахівець) – аудитор безпеки автомобільних доріг може надавати дорожні консультаційні послуги як власними силами, так і у складі суб'єктів господарювання (юридичних осіб, фізичних осіб-підприємців, самозайнятих осіб).

До суб'єктів господарювання, які можуть залучати до реалізації проектів будівництва фізичну особу (фахівця) - аудитора безпеки автомобільних доріг, зокрема належать організації, які надають дорожні консультаційні послуги, інжинірингово-консалтингові послуги у будівництві, об'єднані територіальні громади, органи місцевого самоврядування, установи та організації, які виступають у ролі замовників будівництва, розпорядників коштів або інвесторів, проектні та підрядні організації, фізичні особи-підприємці та самозайняті особи, які надають дорожні консультаційні послуги та інжинірингово-консалтингові послуги у сфері дорожнього будівництва.

Суб'єкти господарювання можуть залучати фізичну особу (фахівця) - аудитора безпеки автомобільних доріг як на постійній основі, так і для виконання певних функцій.

Залучення фізичної особи (фахівця) - аудитора безпеки автомобільних доріг суб'єктом господарювання (юридичною особою, фізичною особою-підприємцем або самозайнятою особою) на постійній основі здійснюється в порядку, встановленому Кодексом законів про працю України.

Залучення суб'єктом господарювання (юридичною особою, фізичною особою-підприємцем, самозайнятою особою) фізичної особи (фахівця) здійснюється на договірних засадах у порядку, встановленому чинним законодавством України.

1.12. Документи, що підтверджують професійну та освітню кваліфікацію, її віднесення до НРК

Диплом бакалавра (6 рівень НРК) або диплом магістра (спеціаліста) 7 рівень НРК у галузі знань “Архітектура та будівництво” згідно умов, визначених пунктом 1.10.

Сертифікат за професією “ аудитор безпеки автомобільних доріг”, виданий органом із сертифікації персоналу, акредитованим у встановленому законодавством порядку.

Документи про підвищення кваліфікації, трудову діяльність, стаж роботи у галузі будівництва, кваліфікаційні сертифікати та інші документи, що підтверджують наявність компетентностей, професійної спеціалізації, рівня кваліфікації та знань, необхідних для виконання трудових функцій.

2. Навчання та професійний розвиток

2.1. Первинна професійна підготовка (назва кваліфікації)

Підготовка на першому (бакалаврському) рівні вищої освіти (6 рівень НРК та другий цикл вищої освіти Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти) у галузі знань “Архітектура та будівництво.

2.2. Підвищення рівня кваліфікації з присвоєнням нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Підвищення рівня кваліфікації аудитора безпеки автомобільних доріг з присвоєнням нового рівня освіти шляхом підготовки на другому (магістерському) рівні вищої освіти (7 рівень НРК та другий цикл вищої освіти Рамки кваліфікацій Європейського простору вищої освіти) у галузях знань “Архітектура та будівництво”.

Підвищення кваліфікації осіб з освітнім ступенем магістра (спеціаліста) шляхом підготовки на третьому (освітньо-науковому) рівні вищої освіти для здобуття першого наукового ступеня “доктор філософії”.

Підвищення кваліфікації осіб з першим науковим ступенем “доктор філософії” шляхом підготовки на науковому рівні вищої освіти для здобуття другого наукового ступеня “доктор наук”.

2.3. Підвищення рівня кваліфікації без отримання нового рівня освіти (назва кваліфікації)

Законодавством передбачено підвищення кваліфікації працівників не рідше одного разу на 5 років.

3. Нормативно-правова база, що регулює відповідну професійну діяльність

Цивільний кодекс України.

Господарський кодекс України.

Кодекс законів про працю України.

Закон України “Про дорожній рух”.

Закон України “Про автомобільні дороги”.

Закон України “Про архітектурну діяльність”.

Закон України “Про регулювання містобудівної діяльності”.

Закон України “Про публічні закупівлі”.

Закон України “Про охорону праці”.

Закон України “Про акредитацію органів з оцінки відповідності”.

Закон України “Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг”.

Постанова Кабінету Міністрів України від 10.10.2001 № 1306 "Про Правила дорожнього руху".

Постанова Кабінету Міністрів України від 23.12.2020 № 1316 “Про затвердження Порядку підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг”.

Постанова Кабінету Міністрів України від 11.07.2007 № 903 “Про авторський та технічний нагляд під час будівництва об'єкта архітектури”.

Постанова Кабінету Міністрів України від 28.12.2016 № 1065 “Про затвердження єдиних вимог щодо проектування, нового будівництва, реконструкції та капітального ремонту автомобільних доріг загального користування”.

Постанова Кабінету Міністрів України від 13.04.2011 № 466 “Деякі питання виконання підготовчих і будівельних робіт”.

Постанова Кабінету Міністрів України від 13.04.2011 № 461 “Питання прийняття в експлуатацію закінчених будівництвом об'єктів”.

Наказ Міністерства соціальної політики України від 23.06.2017 № 1050, зареєстрований у Міністерстві юстиції України 08.09.2017 за № 1111/30979 “Про затвердження Мінімальних вимог з охорони праці на тимчасових або мобільних будівельних майданчиках”.

Наказ Міністерства інфраструктури України від 09.04.2021 № 204 “Про затвердження Порядку проведення аудиту безпеки автомобільних доріг”.

Наказ Міністерства економіки, торгівлі та сільського господарства України від 18.08.2020 № 1574 «Про затвердження Зміни № 9 до національного класифікатора України ДК 003:2010».

4. Етичні принципи

Аудитор безпеки автомобільних доріг у своїй діяльності повинен керуватись такими етичними принципами:

- дотримуватись вимог професійної етики при здійсненні аудиту безпеки автомобільних доріг;

- дотримуватись вимог до надання послуг з аудиту безпеки автомобільних доріг, встановлених на законодавчому рівні;

- залишатись неупередженим при здійсненні аудиту безпеки автомобільних доріг;

- діяти в інтересах замовника, виконувати свої обов’язки сумлінно, чесно та відповідально;

- відмовитись від надання послуг з аудиту безпеки автомобільних доріг у разі відсутності у нього знань, досвіду, навичок та відповідного рівня кваліфікації;

- не допускати виникнення конфлікту інтересів при наданні послуг, а у разі виникнення конфлікту інтересів відмовитись від надання послуг;

- підтримувати знання та навички на високому рівні, дотримуватись вимог щодо підвищення рівня кваліфікації, встановлених чинним законодавством;

- не отримувати, не пропонувати та не сприяти отриманню неправомірної вигоди третіми особами;

- відповідально ставитись до визначення вартості послуг з аудиту безпеки автомобільних доріг з урахуванням середньозваженої ринкової вартості таких послуг;

- не намагатись у будь який спосіб зайняти місце іншого аудитора безпеки автомобільних доріг, який вже надає відповідні послуги, а у разі залучення замовником у якості особи, яка надає замовнику додаткові послуги, пов’язані з аудитом безпеки автомобільних доріг, узгодити свої дії з аудитором безпеки

автомобільних доріг, який залучений замовником раніше.

5. Загальні компетентності

Знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності.

Визначеність і наполегливість щодо поставлених завдань і взятих обов'язків.

Прагнення до збереження навколишнього середовища.

Здатність:

- абстрактного мислення, аналізу та синтезу;
- застосовувати знання у практичних ситуаціях;
- планувати та управляти часом;
- спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово;
- спілкуватися іноземною мовою;
- використовувати інформаційні та комунікаційні технології.
- проводити дослідження на відповідному рівні;
- вчитися і оволодівати сучасними знаннями;
- пошуку, оброблення та аналізу інформації з різних джерел;
- бути критичним і самокритичним;
- до адаптації та дії в новій ситуації;
- генерувати нові ідеї (креативність);
- виявляти, ставити та вирішувати проблеми;
- приймати обґрунтовані рішення;
- працювати в команді;
- до міжособистісної взаємодії;
- мотивувати людей та рухатися до спільної мети;
- спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності);
- працювати в міжнародному контексті;

- працювати автономно;
- розробляти проекти та управляти ними;
- здійснювати безпечну діяльність;
- виявляти ініціативу та підприємливість;
- діяти на основі етичних міркувань (мотивів);
- оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт;
- вільно володіти комп’ютерною технікою та програмними засобами для оформлення результатів досліджень та пропозицій в електронному вигляді (загальноприйняті текстові та графічні редактори).

6. Перелік трудових функцій (умовні позначення трудових функцій)

Умовне позначення	Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Умовне позначення
А	Організаційно-технічне забезпечення реалізації заходів, спрямованих на отримання на передпроектній стадії даних, необхідних для розроблення техніко-економічного обґрунтування та/або проектної документації на будівництво об’єкта.	Здатність здійснити аналіз отриманих від замовника існуючих даних щодо об’єкту аудиту.	А.1
		Здатність визначити перелік елементів впливу на безпеку дорожнього руху по об’єкту аудиту.	А.2
		Здатність визначити критерії оцінки впливу на безпеку дорожнього руху за відповідними елементами.	А.3
		Здатність скласти план та графік проведення аудиту.	А.4
		Здатність забезпечити проведення польових досліджень об’єкту аудиту.	А.5
		Здатність забезпечити проведення камеральних досліджень по об’єкту аудиту.	А.6
		Здатність забезпечити здійснення -фото-відеофіксації на об’єкті аудиту.	А.7
		Здатність здійснити аналіз даних, отриманих під час проведення аудиту.	А.8
		Здатність врахувати міжнародний досвід при складанні рекомендацій з підвищення безпеки експлуатації об’єкта аудиту.	А.9
		Здатність розробити комплексні рекомендації з підвищення безпеки експлуатації об’єкта аудиту.	А.10
		Здатність скласти звіт за результатами аудиту, проведенного на передпроектній стадії.	А.11

Б	Проведення аналізу та оцінка положень техніко-економічного обґрунтування або прийнятих проектних рішень в частині підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту	Здатність визначити критерії оцінки положень техніко-економічного обґрунтування або прийнятих проектних рішень в частині дотримання рекомендацій щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту.	Б.1
		Здатність здійснити аналіз та оцінку положень техніко-економічного обґрунтування або прийнятих проектних рішень в частині дотримання рекомендацій щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту.	Б.2
		Здатність визначити достатність кількості заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху, передбачених у техніко-економічному обґрунтуванні або проектній документації.	Б.3
		Здатність надати обґрунтовані зауваження та пропозиції у разі недостатності кількості заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху, передбачених у техніко-економічному обґрунтуванні або проектній документації.	Б.4
		Здатність скласти підсумковий звіт за результатами проведенного аудиту.	Б.5
В	Організаційно-технічне забезпечення реалізації заходів з визначення прийнятності показників забезпечення безпеки дорожнього руху по завершеному будівництвом об'єкту	Здатність здійснити аналіз наданих замовником звітної документації, складеної за результатами проведення аудиту на попередніх стадіях, а також даних щодо об'єкту аудиту, отриманих замовником або за його дорученням протягом строку експлуатації об'єкта з моменту прийняття його в експлуатацію.	В.1
		Здатність скласти план та графік проведення аудиту.	В.2
		Здатність здійснити польові дослідження об'єкту аудиту.	В.3
		Здатність забезпечити проведення камеральних досліджень по об'єкту аудиту.	В.4
		Здатність забезпечити здійснення -фото-відеофіксації на об'єкті аудиту.	В.5
		Здатність здійснити аналіз даних, отриманих під час проведення аудиту.	В.6
		Здатність визначити перспективні заходи з підвищення безпеки експлуатації об'єкта аудиту.	В.7

		Здатність скласти звіт за результатами проведеного аудиту безпеки дорожнього руху по завершеному будівництвом об’єкту.	B.8
--	--	--	------------

7. Опис трудових функцій

Трудові функції	Професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій)	Предмети та засоби праці (обладнання, устаткування, матеріали, інструменти)	Знання	Уміння та навички
<p>Трудова функція “А” Організаційно-технічне забезпечення реалізації заходів, спрямованих на отримання на передпроектній стадії даних, необхідних для розроблення техніко-економічного обґрунтування та/або проектної документації на будівництво об’єкта</p>				
<p>Трудова функція охоплює такі трудові дії та операції:</p> <ul style="list-style-type: none"> - здійснення аналізу отриманих від замовника існуючих даних щодо об’єкту аудиту; - визначення переліку елементів впливу на безпеку дорожнього руху по об’єкту аудиту; - визначення критеріїв оцінки впливу на безпеку дорожнього руху за відповідними елементами; - складання плану та графіку проведення аудиту; - забезпечення проведення польових досліджень об’єкту аудиту; - забезпечення проведення камеральних досліджень по об’єкту аудиту; - забезпечення здійснення -фото -відеофіксації на об’єкті аудиту; - здійснення аналізу даних, отриманих під час проведення аудиту; - забезпечення врахування міжнародного досвіду при складанні рекомендацій з підвищення безпеки експлуатації об’єкта аудиту; - забезпечення розроблення комплексних рекомендацій з підвищення безпеки експлуатації об’єкта аудиту; - забезпечення складання звіту за результатами аудиту, проведеного на передпроектній стадії. 				
<p>А Організаційно-технічне забезпечення реалізації заходів, спрямованих на отримання на передпроектній стадії даних, необхідних для розроблення техніко-економічного обґрунтування та/або проектної документації на будівництво</p>	<p>A1. Здатність здійснювати аналіз отриманих від замовника існуючих даних щодо об’єкту аудиту.</p>	<p>Матеріали щодо об’єкту аудиту, надані замовником, нормативно-правові акти з питань безпеки дорожнього руху, персональний комп’ютер, програмне забезпечення.</p>	<p>A131. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху. A132. Нормативно-правові акти з питань містобудівної та архітектурної діяльності.</p>	<p>A1Y1. Визначити достатність отриманих від замовника даних щодо об’єкта аудиту. A1Y2. Аналізувати наявні дані щодо об’єкта аудиту.</p>
	<p>A2 Здатність визначити перелік елементів впливу на безпеку дорожнього руху по об’єкту аудиту.</p>	<p>Наявні дані щодо об’єкту аудиту, нормативно-правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху, нормативно-правові та нормативні акти з питань проектування, персональний комп’ютер, програмне забезпечення.</p>	<p>A231. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху. A232. Нормативно-правові акти з питань містобудівної та архітектурної діяльності.</p>	<p>A231. На підставі аналізу наявних даних по об’єкту аудиту визначити елементи, які впливають або потенційно можуть впливати на безпеку дорожнього руху.</p>

ПРОЕКТ ПРОФЕСІЙНОГО СТАНДАРТУ “АУДИТОР БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ”. 18.11.2021

	<p>A3. Здатність визначити критерії оцінки впливу на безпеку дорожнього руху за відповідними елементами.</p>	<p>Нормативно-правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху, персональний комп'ютер, програмне забезпечення.</p>	<p>A331. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху. A332. Нормативно-правові акти з питань містобудівної та архітектурної діяльності.</p>	<p>A3Y1. Виходячи з переліку елементів, які впливають або потенційно можуть впливати на безпеку дорожнього руху визначити критерії оцінки впливу на безпеку дорожнього руху.</p>
	<p>A4. Здатність скласти план та графік проведення аудиту.</p>	<p>Наявні дані щодо об'єкту аудиту, персональний комп'ютер, програмне забезпечення.</p>	<p>A431. Загальні вимоги до складання планів та графіків виконання робіт (надання послуг).</p>	<p>A4Y1. Скласти план проведення аудиту. A4Y2. Скласти графік проведення аудиту. A4Y3. Узгоджувати із замовником план та графік проведення аудиту.</p>
	<p>A5. Здатність забезпечити проведення польових досліджень об'єкту аудиту.</p>	<p>Транспортний засіб, навігаційні прибори, портативна оргтехніка.</p>	<p>A531. Правила з охорони праці на виробництві. A532. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху. A533. Нормативно-правові акти з питань містобудівної та архітектурної діяльності.</p>	<p>A5Y1. Здійснити огляд об'єкта аудиту в натурі у денний та нічний час. A5Y2. Визначити небезпечні та/або потенційно-небезпечні ділянки (елементи) об'єкту аудиту, які впливають або потенційно можуть впливати на безпеку експлуатації об'єкту аудиту. A5Y3. Здійснити фіксацію географічних координат небезпечних та/або потенційно-небезпечних ділянок (елементів) об'єкта аудиту. A5Y4. Здійснити - фото – відео фіксацію небезпечних та/або потенційно-небезпечних ділянок (елементів) об'єкта аудиту.</p>
	<p>A6. Здатність забезпечити проведення камеральних досліджень по об'єкту аудиту.</p>	<p>Дані польових досліджень об'єкту аудиту, нормативно-</p>	<p>A631. Нормативно-правові акти, нормативні акти та</p>	<p>A6Y1. Здійснювати опрацювання та узагальнення даних,</p>

ПРОЕКТ ПРОФЕСІЙНОГО СТАНДАРТУ “АУДИТОР БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ”. 18.11.2021

		правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху, персональний комп’ютер, програмне забезпечення.	документи з питань безпеки дорожнього руху. A632. Нормативні акти та документи з питань розроблення проектної документації.	отриманих в процесі польових досліджень об’єкта аудиту.
A7. Здатність забезпечити здійснення -фото -відеофіксації на об’єкті аудиту.	Фотоапарат, відеокамера, персональний комп’ютер, програмне забезпечення, спеціалізоване програмне забезпечення.		A731. Правила використання фототехніки. A732. Правила використання відеотехніки. A733. Правила оброблення - фото -відео матеріалів зі збереженням якісних характеристик таких матеріалів.	A7У1. Узгоджувати із замовником формати зберігання та передачі - фото -відео матеріалів. A7У2. Визначити перелік елементів на об’єкті аудиту, які підлягають обов’язковій -фото – відеофіксації. A7У3. Забезпечити здійснення - фото -відеофіксації на об’єкті аудиту. A7У3. Забезпечити оброблення - фото -відео матеріалів та їх зберігання з подальшою передачею замовнику.
A8. Здатність здійснити аналіз даних, отриманих під час проведення аудиту.	Дані польових досліджень об’єкту аудиту, нормативно-правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху, персональний комп’ютер, програмне забезпечення.		A831. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху. A832. Нормативні акти та документи з питань розроблення проектної документації.	A8У1. Здійснювати аналіз даних, отриманих в процесі польових досліджень об’єкта аудиту.
A9. Здатність врахувати міжнародний досвід при складанні рекомендацій з підвищення безпеки експлуатації об’єкта аудиту.	Дані польових досліджень об’єкту аудиту, керівні документи та рекомендації міжнародних організацій щодо забезпечення безпеки дорожнього руху, персональний		A931. Керівні документи та рекомендації міжнародних організацій щодо забезпечення безпеки дорожнього руху. A932. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху.	A9У1. Визначити сферу дії керівних документів та рекомендацій міжнародних організацій щодо забезпечення безпеки дорожнього руху. A9У2. Визначити відповідність керівних документів та рекомендацій міжнародних

ПРОЕКТ ПРОФЕСІЙНОГО СТАНДАРТУ “АУДИТОР БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ”. 18.11.2021

		комп'ютер, програмне забезпечення.		організацій положенням законодавства України. A9У3. Враховувати положення керівних документів та рекомендацій міжнародних організацій при формуванні рекомендацій щодо підвищення безпеки експлуатації об'єкта аудиту.
A10. Здатність розробити комплексні рекомендації з підвищення безпеки експлуатації об'єкта аудиту.		Дані польових досліджень об'єкту аудиту, нормативно-правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху, персональний комп'ютер, програмне забезпечення.	A1031. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху.	A10У1. Розробити комплексні рекомендації з підвищення безпеки експлуатації об'єкта аудиту.
A11. Здатність скласти звіт за результатами аудиту, проведеного на передпроектній стадії.		Узагальнені дані польових та камеральних досліджень об'єкту аудиту, нормативно-правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху, правила ділового спілкування та документообігу, персональний комп'ютер, програмне забезпечення.	A1131. Правила організації діловодства та архівного зберігання документів у державних органах, органах місцевого самоврядування, на підприємствах, в установах і організаціях.	A11У1. Скласти звітну документацію за результатами проведеного аудиту безпеки дорожнього руху по завершеному будівництвом об'єкту.

Трудова функція “Б” “Проведення аналізу та оцінка положень техніко-економічного обґрунтування або прийнятих проектних рішень в частині підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту”

Трудова функція охоплює такі трудові дії та операції:

- визначення критеріїв оцінки положень техніко-економічного обґрунтування або прийнятих проектних рішень в частині дотримання рекомендацій щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту;
- здійснення аналізу та оцінки положень техніко-економічного обґрунтування або прийнятих проектних рішень в частині дотримання рекомендацій щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту;
- визначення достатності кількості заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху, передбачених у техніко-економічному обґрунтуванні або проектній документації;

ПРОЕКТ ПРОФЕСІЙНОГО СТАНДАРТУ “АУДИТОР БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ”. 18.11.2021

<p>- надання обґрунтованих зауважень та пропозицій у разі недостатності кількості заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху, передбачених у техніко-економічному обґрунтуванні або проектній документації;</p> <p>- складання підсумковий звіт за результатами проведенного аудиту.</p>				
<p>Б Проведення аналізу та оцінка положень техніко-економічного обґрунтування або прийнятих проектних рішень в частині підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту</p>	<p>Б1. Здатність визначити критерії оцінки положень техніко-економічного обґрунтування або прийнятих проектних рішень в частині дотримання рекомендацій щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту.</p>	<p>Звітна документація за результатами проведенного аудиту безпеки дорожнього руху по завершеному будівництвом об'єкту, завдання на проектування, розроблені в установленому порядку техніко-економічне обґрунтування та/або проектна документація.</p>	<p>Б131. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань розроблення проектної документації. Б132. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху.</p>	<p>Б1У2. Визначити критерії оцінки положень техніко-економічного обґрунтування або прийнятих проектних рішень в частині дотримання рекомендацій щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту з урахуванням результатів аудиту, здійсненого на попередній стадії.</p>
	<p>Б2. Здатність здійснити аналіз та оцінку положень техніко-економічного обґрунтування або прийнятих проектних рішень в частині дотримання рекомендацій щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту.</p>	<p>Розроблені в установленому порядку техніко-економічне обґрунтування та/або проектна документація, звітна документація за результатами проведенного аудиту безпеки дорожнього руху по завершеному будівництвом об'єкту.</p>	<p>Б231. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань розроблення проектної документації. Б232. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху.</p>	<p>Б2У2. Здійснити аналіз та оцінку положень техніко-економічного обґрунтування або прийнятих проектних рішень в частині дотримання рекомендацій щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту.</p>
	<p>Б3. Здатність визначити достатність кількості заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху, передбачених у техніко-економічному обґрунтуванні або проектній документації.</p>	<p>Розроблені в установленому порядку техніко-економічне обґрунтування та/або проектна документація, звітна документація за результатами проведенного аудиту безпеки дорожнього руху по завершеному будівництвом об'єкту.</p>	<p>Б231. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань розроблення проектної документації. Б232. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху.</p>	<p>Б2У1. Визначити достатність кількості заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху, передбачених у техніко-економічному обґрунтуванні або проектній документації.</p>

ПРОЕКТ ПРОФЕСІЙНОГО СТАНДАРТУ “АУДИТОР БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ”. 18.11.2021

	Б4. Здатність надати обґрунтовані зауваження та пропозиції у разі недостатності кількості заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху, передбачених у техніко-економічному обґрунтуванні або проектній документації.	Розроблені в установленому порядку техніко-економічне обґрунтування та/або проектна документація, звітна документація за результатами проведеного аудиту безпеки дорожнього руху по завершеному будівництвом об'єкту.	Б231. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань розроблення проектної документації. Б232. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху.	Б4У1. Надати обґрунтовані зауваження та пропозиції у разі недостатності кількості заходів з підвищення рівня безпеки дорожнього руху, передбачених у техніко-економічному обґрунтуванні або проектній документації.
	Б5. Здатність скласти підсумковий звіт за результатами проведеного аудиту.	Розроблені в установленому порядку техніко-економічне обґрунтування та/або проектна документація, звітна документація за результатами проведеного аудиту безпеки дорожнього руху по завершеному будівництвом об'єкту.	Б531. Правила організації діловодства та архівного зберігання документів у державних органах, органах місцевого самоврядування, на підприємствах, в установах і організаціях.	А11У1. Скласти звітну документацію за результатами проведеного аудиту техніко-економічного обґрунтування або прийнятих проектних рішень в частині дотримання рекомендацій щодо підвищення рівня безпеки дорожнього руху по об'єкту аудиту.
<p>Трудова функція “В” “ Організаційно-технічне забезпечення реалізації заходів з визначення прийнятності показників забезпечення безпеки дорожнього руху по завершеному будівництвом об'єкту ”</p> <p>Трудова функція охоплює такі трудові дії та операції:</p> <ul style="list-style-type: none"> - здійснення аналізу наданих замовником звітної документації, складеної за результатами проведення аудиту на попередніх стадіях, а також даних щодо об'єкту аудиту, отриманих замовником або за його дорученням протягом строку експлуатації об'єкта з моменту прийняття його в експлуатацію. - складання плану та графіку проведення аудиту; - здійснення польових досліджень об'єкту аудиту; - забезпечення проведення камеральних досліджень по об'єкту аудиту; - забезпечення здійснення -фото -відеофіксації на об'єкті аудиту; - здійснення аналізу даних, отриманих під час проведення аудиту; - визначення перспективних заходів з підвищення безпеки експлуатації об'єкта аудиту; - складання звіту за результатами проведеного аудиту безпеки дорожнього руху по завершеному будівництвом об'єкту. 				
В. Організаційно-технічне забезпечення	В1. Здатність здійснити аналіз наданих замовником звітної документації, складеної за результатами проведення	Наявна звітна документація, складена за результатами проведення аудиту на	В131. Нормативно-правові акти, нормативні акти та документи з питань безпеки дорожнього руху.	В1У1. Здійснити аналіз наданих замовником звітної документації, складеної за результатами проведення аудиту на попередніх

ПРОЕКТ ПРОФЕСІЙНОГО СТАНДАРТУ “АУДИТОР БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ”. 18.11.2021

<p>реалізації заходів з визначення прийнятності показників забезпечення безпеки дорожнього руху по завершеному будівництвом об'єкту</p>	<p>аудиту на попередніх стадіях, а також даних щодо об'єкту аудиту, отриманих замовником або за його дорученням протягом строку експлуатації об'єкта з моменту прийняття його в експлуатацію.</p>	<p>попередніх стадіях, дані щодо об'єкту аудиту, отримані замовником або за його дорученням протягом строку експлуатації об'єкта з моменту прийняття його в експлуатацію.</p>		<p>стадіях, а також даних щодо об'єкту аудиту, отриманих замовником або за його дорученням протягом строку експлуатації об'єкта з моменту прийняття його в експлуатацію.</p>
	<p>В2. Здатність скласти план та графік проведення аудиту.</p>	<p>Наявні дані щодо об'єкту аудиту, персональний комп'ютер, програмне забезпечення.</p>	<p>В231. Загальні вимоги до складання планів та графіків виконання робіт (надання послуг).</p>	<p>В2У1. Скласти план проведення аудиту. В2У2. Скласти графік проведення аудиту. В2У3. Узгоджувати із замовником план та графік проведення аудиту.</p>
	<p>В3. Здатність здійснити польові дослідження об'єкту аудиту.</p>	<p>Транспортний засіб, навігаційні прибори, портативна оргтехніка.</p>	<p>В331. Правила з охорони праці на виробництві. В332. Нормативно-правові акти з питань безпеки дорожнього руху. В333. Нормативно-правові акти з питань містобудівної та архітектурної діяльності.</p>	<p>В3У1. Здійснити огляд об'єкта аудиту в натурі у денний та нічний час. В3У2. Визначити небезпечні та/або потенційно-небезпечні ділянки (елементи) об'єкту аудиту, які впливають або потенційно можуть впливати на безпеку експлуатації об'єкту аудиту. В3У3. Здійснити фіксацію географічних координат небезпечних та/або потенційно-небезпечних ділянок (елементів) об'єкта аудиту. В3У4. Здійснити - фото – відео фіксацію небезпечних та/або потенційно-небезпечних ділянок (елементів) об'єкта аудиту.</p>
	<p>В4. Здатність забезпечити проведення камеральних досліджень по об'єкту аудиту.</p>	<p>Дані польових досліджень об'єкту аудиту, нормативно-правові та нормативні</p>	<p>В431. Нормативно-правові акти з питань безпеки дорожнього руху.</p>	<p>В4У1. Здійснювати опрацювання та узагальнення даних, отриманих в процесі польових досліджень об'єкта аудиту.</p>

ПРОЕКТ ПРОФЕСІЙНОГО СТАНДАРТУ “АУДИТОР БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ”. 18.11.2021

		акти з питань безпеки дорожнього руху, персональний комп’ютер, програмне забезпечення.	В432. Нормативні акти та документи з питань розроблення проектної документації.	
	В5. Здатність забезпечити здійснення -фото -відеофіксації на об’єкті аудиту.	Фотоапарат, відеокамера, персональний комп’ютер, програмне забезпечення, спеціалізоване програмне забезпечення.	В531. Правила використання фототехніки. В532. Правила використання відеотехніки. В533. Правила оброблення - фото -відео матеріалів зі збереженням якісних характеристик таких матеріалів.	В5У1. Узгоджувати із замовником формати зберігання та передачі - фото -відео матеріалів. В5У2. Визначити перелік елементів на об’єкті аудиту, які підлягають обов’язковій -фото – відеофіксації. В5У3. Забезпечити здійснення - фото -відеофіксації на об’єкті аудиту. В5У3. Забезпечити оброблення - фото -відео матеріалів та їх зберігання з подальшою передачею замовнику.
	В6. Здатність здійснити аналіз даних, отриманих під час проведення аудиту.	Дані польових досліджень об’єкту аудиту, нормативно-правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху, персональний комп’ютер, програмне забезпечення.	В631. Нормативно-правові акти з питань безпеки дорожнього руху. В632. Нормативні акти та документи з питань розроблення проектної документації.	В6У1. Здійснювати аналіз даних, отриманих в процесі польових досліджень об’єкта аудиту.
	В7. Здатність визначити перспективні заходи з підвищення безпеки експлуатації об’єкта аудиту.	Дані камеральних досліджень об’єкту аудиту, нормативно-правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху, персональний комп’ютер, програмне забезпечення.	В731. Нормативно-правові акти з питань безпеки дорожнього руху. В732. Нормативні акти та документи з питань розроблення проектної документації.	В7У1. На підставі аналізу та узагальнення відомостей, отриманих в процесі аудиту визначити перспективні заходи з підвищення безпеки експлуатації об’єкта аудиту з урахуванням таких факторів як місцезнаходження об’єкту, кліматичних умов, інтенсивності руху та складу транспортного

ПРОЕКТ ПРОФЕСІЙНОГО СТАНДАРТУ “АУДИТОР БЕЗПЕКИ АВТОМОБІЛЬНИХ ДОРІГ”. 18.11.2021

				потоку з визначенням можливих ризиків під час експлуатації.
	В8. Здатність скласти звіт за результатами проведеного аудиту безпеки дорожнього руху по завершеному будівництвом об'єкту.	Узагальнені дані польових та камеральних досліджень об'єкту аудиту, нормативно-правові та нормативні акти з питань безпеки дорожнього руху, правила ділового спілкування та документообігу, персональний комп'ютер, програмне забезпечення.	В831. Правила організації діловодства та архівного зберігання документів у державних органах, органах місцевого самоврядування, на підприємствах, в установах і організаціях.	В8У1. Скласти звітну документацію за результатами проведеного аудиту безпеки дорожнього руху по завершеному будівництвом об'єкту.

8. Дані щодо розроблення та затвердження професійного стандарту

8.1. Розробник професійного стандарту

Всеукраїнська громадська організація „Гільдія інженерів технічного нагляду за будівництвом об’єктів архітектури”

Авторський колектив:

XX

8.2. Суб’єкт перевірки професійного стандарту

Науково-дослідний інститут праці і зайнятості населення Міністерства соціальної політики України і Національної академії наук України

8.3. Дата затвердження професійного стандарту

XX

8.4. Дата внесення професійного стандарту до Реєстру професійних стандартів

XX

8.5. Рекомендована дата наступного перегляду професійного стандарту

XX